Cat. No. 60-4134

MANUAL DEL PROPIETARIO

Favor de leer este instructivo antes de utilizar este aparato.

RAZER con Radio-Control

INTRODUCCION

Usted se va a divertir mucho con su Razer con Radio-Control marca Radio Shack. Es un vehículo con mucha potencia y se sorprenderá de la manera de maniobrar –aún en terrenos accidentados.

Sus características incluyen:

Caja de dos velocidades (Alta y Baja)–le permíte al vehículo adaptarse casi a cualquier terreno.

Suspensión delantera independiente—mantiene al vehículo constantemente en su curso, aún en terrenos con superficies pedregosas.

Frecuencia de operación dual (27 Mhz/49 Mhz)–disponible en 27 Mhz o 49 Mhz que le permíte competir contra otros vehículos con radio-control. Verífique la caja para la consultar la lista de frecuencias.

Nota: El transmisor requiere una batería de 9 volts (Cat. No. 23-553) y el vehículo requiere de seis baterías tipo AA (Cat. No. 23-125).

INSTALACION DE LAS BATERIAS

BATERIA DEL TRANSMISOR

El transmisor requiere de una batería de 9 volts. Recomendamos utilizar una batería alcalína, Cat. No. 23-553.

1. Oprima **v PUSH** en la cubierta del compartimento para baterías y deslícela en la dirección que marca la flecha.

2. Conecte la batería en las terminales en el interior del compartimento.

3. Reinstale la cubierta hasta que se bloquée en su lugar.

Notas:

- Si la operación del vehículo se hace errática o su alcance disminuye, reempláce la batería.

- Si usted planea no utilizar su transmisor durante una semana o más, saque y guarde la batería.

BATERIAS DEL VEHICULO

Su vehículo requiere de seis baterias tipo AA. Recomendamos el uso de baterías de níquel-cadmio. (Cat. No. 23-125) y un cargador de baterías (Cat. No. 23-133).
Usted podrá utilizar baterías alcalínas, sin embargo estas pierden su energía si usted usa frecuentemente el vehículo en la velocidad más alta.

Cuidado: No mezcle las baterías alcalínas con las de níquel-cadmio, ni baterías de níquel-cadmio de diferentes capacidades. Hacerlo así pudiera dañar su vehículo.

Siga estos pasos para instalar las baterías del vehículo.

1. Coloque **ON/OFF** en **OFF.**

2. Gíre el pestillo de la cubierta del compartimento para baterías hacia la izquierda y levánte la cubierta.

3. Instale las baterías como lo indican los símbolos de polaridad (+ y –) marcados dentro del compartimento.

4. Reinstale la cubierta y gíre el pestillo hacia la derecha para fijarla en su lugar.

Notas:

Si la operación se hace errática o el alcance disminuye, recargue las seis baterías de níquel cadmio o reemplace las seis baterías. Siga las instrucciones del cargador para recargar las baterías de níquel-cadmio.

Si usted planea no utilizar su vehículo durante el lapso de una semana o más, saque y guarde las baterías.

Nota: Este vehículo ofrece la capacidad para utilizar baterías recargables de níquel-cadmio. Al final de la vida útil de las baterías estas deberán ser desechadas apropiadamente.

CONEXION DE LAS ANTENAS

COLOCACION DE LA ANTENA DEL TRANSMISOR.

Usted deberá fijar fuertemente la antena del transmisor paa obtener una operación consistente y el máximo de alcance. Atornille el extremo de la antena con rosca en el conector del transmisor.

INSTALACION DE LA ANTENA DEL VEHICULO

El mástil de la antena en el vehículo sostiene el cable de la misma para obtener la mejor recepción y alcance. Guíe el extremo del cable de la antena a través del mástil. Inserte el mástil fíjamente en el soporte del vehículo.

OPERACION

Advertencia: No juegue con el vehículo en la calle.

1. Extienda totalmente la antena del transmisor.

Nota: Para obtener el alcance máximo, sostenga el transmisor con la antena dirigída hacia arriba.

2. Coloque el **ON/OFF** en el vehículo en **ON.**

3. Coloque el selector de velocidad marcado **L<—>H** en la parte posterior del vehículo en **H** (Alta) para conducir el vehículo en una superficie plana y lisa a alta velocidad. Colóquelo en la posición **L** (Baja) para conducir el vehículo sobre colínas y terreno accidentado a baja velocidad.

Nota: Si se le es difícil mover el selector, gíre un poco las ruedas con cuidado e inténtelo nuevamente.

4. Use el gatillo del transmisor para conducir el vehículo hacia adelante y de reversa. Jale el gatillo para conducirlo hacia adelante y empuje el gatillo para conducirlo en reversa.

graphic

Nota: Al conducir el vehículo hacia **ADELANTE** o **REVERSA** o viceversa, usted podrá escuchar un chasquído. Esto es normal y es debido al diseño del embrague mecánico.

Cuidado: Observe la conducción del vehículo para evitar colisiones.

7. Gíre la dirección hacia **R** para dar vuelta a la derecha y **L** para dar vuelta a la izquierda. Suélte la dirección para conducir el vehículo hacia el frente.

6. Una vez que haya terminado de conducirlo, coloque **ON/OFF** en el vehículo en **OFF**.

Notas:

- Usted solamente podrá girar las ruedas cuando el vehículo esté en movimiento.
- No force la acción de la dirección.

- No toque el motor después de haber usado el vehículo, ya que pudiera causarle quemaduras.

ALINEACION DE LAS RUEDAS DOS

Si el vehículo se desvía hacia la izquierda o derecha cuando debería conducirse en línea recta, alínie las ruedas. Gire el control **WHEEL ALIGNMENT** hacia **L** (Izquierda) si el vehículo se desvía hacia la derecha o **R** (Derecha) si el vehículo se desvía hacia la izquierda.

COMPETENCIA ENTRE VEHICULOS

Su vehículo y otros similares controlados por radio-control, utilizan frecuencias específicas para operar. Los vehículos con diferentes frecuencias podrán competir entre ambos sin interferencia. Los vehículos en la mísma frecuencia no podrán hacerlo.

El vehículo se ofrece en dos frecuencias 27 Mhz y 49 Mhz. La frecuencia de su vehículo está marcada en su caja. Si usted adquiere un segundo vehículo, verifíque la caja para asegurárse que la segunda unidad usa otra frecuencia.

CUIDADO Y MANTENIMIENTO

- El agua pudiera dañar su vehículo. No lo conduzca a través de charcos o lo opere en la lluvia o nieve.

- No almacene el vehículo o su transmisor directamente bajo los rayos solares o en las cercanías de una fuente de calor.

- No deje el vehículo o su transmisor a la intemperie durante la noche. La humedad de la noche pudiera dañar los circuitos.

- Utilíce solamente las baterías del tamaño tipo y/o capacidad recomendadas. Sáque las baterías usadas o débiles. Estas pudieran filtrar compuestos químicos que pudieran destruír los circuitos.

- Apague el vehículo y el transmisor una vez que haya terminado de operarlo para conservar la energía de las baterías.

Modificar o alterar los componentes internos del vehículo pudiera causar fallas en su funcionamiento e invalidar su garantía. Si el vehículo no funciona como es esperado, llévelo a su tienda Radio Shack de la localidad para obtener ayuda.